



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii
Nr.XX/112/06.04.2012**

Înlocuiește Raportul nr.XX/40/27.03.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L25/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.*

Dezbaterile au avut loc pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au participat Pistru Eusebiu – secretar de stat, Ionescu Mircea, Pelcea Iuliana – consilier juridic, Manolache Liviu – consilier, iar din partea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale – Iosif Moldovan, secretar de stat și Carmen Elian, director.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea cadrului pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, intervențiile legislative vizând transpunerea Directivei 2010/40/UE. Totodată, pentru asigurarea coordonării la nivel național a acțiunilor necesare implementării ordonanței, se constituie Consiliul de Coordonare pentru sistemele de transport inteligente, ca structură fără personalitate juridică, alcătuit din reprezentanți ai organelor de specialitate ale administrației publice centrale, în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Sistemele de transport inteligente (STI) sunt aplicații avansate care, fără a fi dotate cu inteligență propriu-zisă, vizează să ofere servicii inovatoare privind modurile de transport și gestionarea traficului și să permită diferiților utilizatori să

fie mai bine informați și să utilizeze rețelele de transport într-un mod mai sigur, mai coordonat și mai "inteligent".

STI combină telecomunicațiile, electronica și tehnologia informației cu ingineria în domeniul transporturilor, în vederea planificării, proiectării, operării, întreținerii și gestionării sistemelor de transport. Implementarea și utilizarea aplicațiilor și serviciilor STI, în special a serviciilor de informații din trafic și de călătorie, vor presupune prelucrarea și utilizarea de date rutiere, din trafic și de călătorie care figurează în documente ale organismelor din sectorul public al statelor membre.

STI contribuie la soluționarea provocărilor cu care se confruntă transportul rutier european – reducerea aglomerării, diminuarea emisiilor, îmbunătățirea eficienței energetice, atingerea unor niveluri ridicate de siguranță și securitate.

STI are ca scop furnizarea unor servicii la nivelul Uniunii Europene, de informare cu privire la călătoriile multimodale, cu privire la trafic, spații de parcare sigure pentru camioane și vehicule comerciale, siguranță rutieră.

Autoritățile române și instituțiile care furnizează date privind implementarea serviciilor și aplicațiilor STI sunt: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Ministerul Mediului și Pădurilor, Ministerul Sănătății, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, Agenția Spațială Română, Asociația de Standardizare din România.

Entitățile care implementează serviciile și aplicațiile STI au obligația de a proteja datele cu caracter personal împotriva utilizării abuzive, inclusiv împotriva accesului neautorizat, modificării sau pierderii.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport de admitere**, fără amendamente.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbateră și adoptare raportul și proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


Senator
Varujan VOSGANIAN

SECRETAR,


Senator
Florin CONSTANTINESCU